

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.08.04
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Modernização do Ascensor
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Freguesia de Nazaré
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Promover a intermodalidade e uso de transporte coletivo, conferindo-lhe maior visibilidade e vantagem.
DESCRIÇÃO	<p>Modernização do Ascensor, que faz a ligação entre a praia da Nazaré e o sítio da Nazaré, para reforço da sua capacidade, segurança, eficiência energética, conforto e gestão.</p> <p>O ascensor da Nazaré funciona como serviço público de transporte urbano, e apresenta um considerável volume de tráfego, registando em 2015 o transporte de aproximadamente 900 mil passageiros. Este ascensor mecânico funciona a cabo descoberto sobre roldanas, numa extensão de 318 m, realiza viagens de 15 em 15 minutos, com horário em época baixa entre as 7h15 até às 20h30, em época alta das 7h às 2h, e com horário alargado e especial em alturas de maior procura.</p> <p>A intervenção neste equipamento prevê dotá-lo das condições necessárias para funcionar como uma plataforma intermodal acessível que contará com infraestruturas de apoio e estacionamento para bicicletas capaz de garantir a organização funcional do sistema de transportes e fomentar a transferência dos utilizadores do Transporte Individual, para o TCR (Transporte Coletivo Rodoviário) e modos suaves. Deste modo procura-se aumentar a cota dos transportes coletivos e pedonal, em detrimento do transporte motorizado, que acarreta superiores emissões de carbono. O ascensor encontra-se plenamente inserida no território urbano, pelo que possibilitará promover eficientemente os deslocamentos quotidianos dos utilizadores de TCR, tanto da população ativa, como jovem e idosa.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.08.01   OesteCIM.08.05   OesteCIM.08.06   OesteCIM.08.07
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município da Nazaré
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2019
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em estacionamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO <sub>2</sub> )	0,00	1 151,84

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	30 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	1 270 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
<b>Total</b>	<b>1 300 000,00 €</b>

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	1 105 000,00 €
Receitas próprias	195 000,00 €
Empréstimos	-
<b>Custo</b>	<b>1 300 000,00 €</b>